



Motor

Vidro inteligente

A Continental desenvolveu uma nova tecnologia de controlo inteligente de vidros. Basta pressionar um botão para fazer passar os vidros laterais e posterior do automóvel de transparentes a opacos. Para obter este efeito, é inserida nos vidros uma película especial que altera a sua transparência de acordo com uma corrente elétrica aplicada. A variação da corrente elétrica faz variar a opacidade dos vidros e também de algumas partes do pára-brisas. A Continental tem em desenvolvimento um controlo automático desta função que poderá ser útil em casos como sol baixo de frente. Em vez de ter de baixar a pala do sol e perder alguns décimos de segundo de atenção, o pára-brisas poderia tornar-se automaticamente mais escuro, mas a lei ainda só permite que isto aconteça na zona superior. Quanto aos restantes vidros, a redução de radiação solar para o habitáculo é o benefício mais imediato, evitando o aumento de temperatura, reduzindo a necessidade do ar condicionado e poupando nos consumos e nas emissões poluentes, que a Continental estima em menos 4 gramas de CO₂ por quilómetro, o que, no caso dos veículos

elétricos, pode significar um aumento de 5,5 por cento na autonomia. O escurecimento dos vidros beneficia também a segurança: quando estacionado, todos os vidros ficam totalmente opacos, evitando assim que objetos no interior possam ser vistos e roubados. Também há vantagens estéticas, pois estão a ser desenvolvidas várias cores para a opacidade dos vidros, que poderão permitir usar vidro em áreas onde hoje se usa chapa.

A tecnologia das películas sensíveis à corrente elétrica já existe há alguns anos, mas só usada em tetos de vidro de modelos mais caros. Partículas embebidas na película são polarizadas e alinham-se em maior ou menor ângulo, aumentando a opacidade de fora para dentro, sem prejudicar a visibilidade de dentro para fora. Comparada com a tecnologia de cristais líquidos dos espelhos retrovisores anti-reflexo, a solução das películas consome muito menos energia.

A Continental não avança uma data de comercialização, mas antecipa que, estando o software muito avançado e integrado na arquitetura dos automóveis, não deverá tardar muito.